

Une petite ville gallo-romaine en Combe de Savoie-Gilly

Henry Barthélémy



La route romaine

Faute de vestiges identifiables sauf dans les deux endroits cités, ce tracé antique ne repose que sur des hypothèses : Les Romains l'avaient conçu le plus rectiligne possible - les chars à quatre roues n'ayant pas d'avant-train mobile - ainsi que le plus sûr possible.

Leurs cheminements restaient donc le plus fréquemment en basse vallée, pour éviter les montées abruptes. On sait en effet que, pour les chevaux de trait, l'utilisation du collier de cou restreignait fortement la force de traction : au 4^e siècle, « le code Théodosien limitait les charges de 2 à 600 livres pour les chars légers, de 1000 à 1500 (429 kg) pour les chars lourds de la poste » (Chevallier 1972). Certes ces derniers étaient souvent tirés par des bœufs attelés par un joug. Même si D. Molin (1982) a fortement nuancé la question de l'emplacement du collier des équidés, il reste que tous les bas-reliefs antiques représentant des attelages montrent les chevaux pourvus de colliers de cou et non d'épaule. Des pentes de 13 % comme à Conflans, Létraz (Pallud) ou de Bornéry à Tournon limitaient fortement les charges ou imposaient des animaux de trait supplémentaires.

Vers Boutae (Annecy)

Sur cette grande voie consulaire, se détachait après le pont (ou le gué) d'Albertville sur l'Arly, une voie secondaire en direction de Boutae et de Genava (Genève). Pour échapper aux crues de l'Arly, elle avait dû monter, nous l'avons dit, sur les hauteurs de Pallud par Saint-Sigismond et l'Etraz, (tracé utilisé jusqu'à la route napoléonienne construite sur digue au bord de l'Arly), pour en redescendre à Thénésol, itinéraire marqué par de nombreuses sépultures au bourg d'Ugine (Colardelle 1983) et à Soney (id.). À Gilly, à partir du gué d'Aidier, un raccourci se détachait de la voie principale vers le col de Tamié, selon toute vraisemblance par Plancherine, pour gagner la station de Casuarina (Viuz-Faverges), puis Boutae. C'est cette « voie romaine » qu'un ancien maire de Mercury, trompé par des passages vaguement pavés du sentier du Mal-assis, voyait monter (faussement) par le chef-lieu puis par Bellevue et le Collet de Tamié, et qui est indûment inscrite sur des panneaux indicateurs !